

DÉBUSQUEUR SKIDDER

AGRIP MD 250



Le MD250 est l'outil adapté à vos besoins garantissant une très bonne adhérence sans détériorer les sols grâce à son avancement hydrostatique (translation **CHA**).

SOUPLESSE - ROBUSTESSE - FIABILITÉ

Espace Industriel M. Duprat - 29 route d'Issoudun 18160 LIGNIÈRES
Tél. 02 48 60 03 00

S.A.R.L au capital de 106 380 € - RCS Bourges 90B365 - SIRET 379 708 969 00017 - Code A.P.E. 2562B
Mail. contact@agrip.pro - Site : www.agrip18.com

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



MD250

DIMENSIONS

LONGUEUR	6520 mm
LARGEUR	2900 mm
HAUTEUR	3280 mm
GARDE AU SOL	600 mm
POIDS	14 tonnes

PUISSANCE

MOTEUR	DEUTZ TCD 6.1.L6 Norme Stage V 217CV 160kW à 2300tr/mn
FILTRATION DE L'AIR	Filtre à air avec élément de sécurité.
REFROIDISSEMENT	Radiateur, refroidissement d'air de suralimentation et condenseur de climatisation côte à côte en aluminium. Circuits hydrauliques refroidis par échange massique.
VENTILATEUR	Ventilateur à flux réversible à pas de pale variable type Flexaire.

CAPACITÉ DE RÉSERVOIR	175L
-----------------------	------

GROUPE MOTOPROPULSEUR

TRANSMISSION	Hydrostatique avec contrôle commande CHA.
ESSIEUX	Ponts NAF.
OSCILLATION	+/- 15°

SYSTÈME DE GESTION CONTRÔLE ET COMMANDE

CONTRÔLEUR IFM 32 BIT PROCESSOR	32 entrées 48 sorties fois 2 Développement propriétaire CHA-AGRIP Codesys 2.3 (hydraulique proportionnel, translation hydrostatique, frein, treuil et moteur thermique)
---------------------------------	---

SYSTÈME HYDRAULIQUE

POMPE PRINCIPALE	95CC Pression Maxi 350 bars en continue.
POMPE AUXILIAIRE	Freinage 11CC - Pression 80 bars Equipement 11CC - Pression 50 bars Gestion treuil 16CC - Pression sur appel 110 bars
CAPACITÉ DE RÉSERVOIR	220L

SYSTÈME DE FREINAGE

FREINAGE DYNAMIQUE	Frein de service proportionnel à commande électrique. Frein de parc négatif.
--------------------	---

PNEUS

STANDARD	23-1x26
----------	---------

LAME

LARGEUR	2030 mm
---------	---------

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

BATTERIE	24V
ALTERNATEUR	80A, 24V
TENSION	24V

CABINE DE L'OPÉRATEUR

CABINE	Basculante homologuée ROPS FOPS OPS, panoramique avec poste de conduite inversé, écran de contrôle, chauffage et climatisation auto-régulé.
OPTION	Cabine pressurisée.
SIÈGE	Siège Grammer homologué.

ACCESSOIRES

Treuil Bonnier SMT16 1x16 T.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Grapple ou Grue (voir annexe).
- Treuil double tambours.
- Commande radio treuil à distance.
- Commande radio intégrale.
- Pince sur lame.
- Pneus 28Lx26 - 24,5x32 - 30,5Lx32.

